



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФИЛИАЛ ЮЖНО-УРАЛЬСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА
В Г. НИЖНЕВАРТОВСКЕ
Кафедра «Экономика, менеджмент и право»

И.А. Кислухина

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

по подготовке к семинарским, практическим занятиям и промежуточной аттестации (экзамену)

по дисциплине «**Основы логистики**»

для обучающихся по направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов»
всех форм обучения

НИЖНЕВАРТОВСК
2026

*Одобрено
редакционно-издательским советом филиала*

Кислухина И. А.

Методические указания по подготовке к семинарским, практическим занятиям и промежуточной аттестации (экзамену) по дисциплине «Основы логистики» для обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» всех форм обучения / И. А. Кислухина. – Нижневартовск, 2026. – 24 с.

В Методических указаниях по подготовке к семинарским, практическим занятиям и промежуточной аттестации (экзамену) по дисциплине «Основы логистики» представлены задания для самостоятельной подготовки обучающихся к практическим занятиям, семинарам, а также подготовки к промежуточной аттестации (итоговой по дисциплине) – устному экзамену, методика их проведения и критерии оценки.

Методические указания предназначены для учебно-методической помощи обучающимся при изучении дисциплины «Основы логистики».

Подготовка к семинарским, практическим занятиям и промежуточной аттестации позволит обучающимся освоить необходимые компетенции согласно ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Задания, представленные в Методических указаниях, являются вариативными, и могут использоваться различного объема и сочетаниях в зависимости от количества аудиторных часов и часов самостоятельной работы, предусмотренных учебным планом.

СОДЕРЖАНИЕ:

ВВЕДЕНИЕ.....	4
1. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К СЕМИНАРСКИМ ЗАНЯТИЯМ	5
2. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К ВЫПОЛНЕНИЮ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ ПО ТИПУ «ВЕРНО-НЕВЕРНО».....	7
3. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К ВЫПОЛНЕНИЮ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ ПО ТИПУ «КОНСТРУИРОВАНИЕ ФРАЗ».....	14
4. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ	16
5. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К ТЕСТИРОВАНИЮ.....	19
6. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ (ЭКЗАМЕНУ).....	22
7. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА.....	23

ВВЕДЕНИЕ

Дисциплина «Основы логистики» является теоретическим курсом, обеспечивающим обязательный минимум знаний обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (квалификация – «бакалавр»).

Семинарские и практические занятия по дисциплине «Основы логистики» являются составной частью подготовки бакалавров по направлению «Технология транспортных процессов», они призваны помочь обучающимся закрепить теоретический материал, приобрести навыки практического использования приобретённых теоретических знаний и освоить необходимые компетенции согласно ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Цель учебного курса – приобретение обучающимися теоретических знаний и практических навыков в области логистики, которые позволят им принимать эффективные решения в их профессиональной деятельности, а также заложить потенциал интеграции всех знаний, определяющих профессионализм деятельности современного специалиста.

Задачи учебного курса состоят в обеспечении формирования у обучающихся теоретических знаний и практических навыков в области логистики, в частности путём:

- изучения основных понятий, концепций и методов логистики в современных условиях;
- ознакомления с различными подходами и тенденциями развития науки о логистике;
- изучения основ нормативно-правового регулирования транспортной деятельности;
- рассмотрения различных видов транспорта и их характеристик;
- изучения особенностей организации перевозки различных видов грузов;
- ознакомления с основами работы диспетчерской службы;
- изучения методов планирования и управления транспортными процессами;
- освоения принципов складской логистики и управления запасами;
- анализа логистических цепочек и оптимизации маршрутов доставки;
- изучения вопросов обеспечения безопасности и сохранности грузов при транспортировке;
- ознакомления с информационными системами и технологиями в логистике;
- формирования представлений о современных тенденциях развития логистики;
- ознакомления с зарубежным опытом управления логистическими процессами;
- выработки навыков практического применения полученных теоретических знаний.

Методические указания должны помочь обучающемуся:

- более качественно и глубоко освоить теоретический материал учебного курса «Основы логистики»;
- сформировать практические навыки применения логистических методов и инструментов в транспортных процессах;
- освоить методики анализа и решения различных задач в области логистики;
- развить умение планировать и организовывать транспортно-логистические операции;
- научиться использовать современные информационные технологии и программное обеспечение для управления логистическими процессами;
- приобрести навыки практического использования полученных теоретических знаний.

Качество подготовки к семинарским, практическим занятиям и промежуточной аттестации позволяет выявить общий уровень подготовки обучающегося и степень владения им специальными знаниями и навыками, необходимыми для эффективного осуществления в будущем профессиональной деятельности.

Задания, представленные в Методических указаниях, являются вариативными, и могут использоваться различным объёме и сочетаниях в зависимости от количества аудиторных часов и часов самостоятельной работы, предусмотренных учебным планом.

1. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К СЕМИНАРСКИМ ЗАНЯТИЯМ

Семинар (лат. *seminarium* – рассадник, источник) – групповое учебно-практическое занятие обучающихся под руководством преподавателя, в ходе которого рассматриваются и обсуждаются вопросы изучаемого учебного курса.

Форма проведения: устное собеседование по списку вопросов индивидуально с каждым обучающимся.

Методика проведения: Семинар проводится в устной форме и представляет собой собеседование, проводимое преподавателем по списку вопросов индивидуально с каждым обучающимся. Вопросы к семинару формулируются преподавателем на базе лекционного материала по соответствующей теме учебного курса. Обучающиеся заблаговременно (за 2-7 дней) информируются преподавателем о предстоящем семинарском занятии. Подготовка к семинару осуществляется обучающимися самостоятельно, внеаудиторно с использованием списка вопросов, изложенных в данном разделе Методических указаний, и предполагает знание обучающимся теоретического (лекционного) материала по теме семинара. На семинарском занятии обучающемуся задаётся один вопрос из списка по выбору преподавателя. В случае неполного и/или неточного ответа на вопрос обучающемуся может быть задан дополнительный вопрос из списка или уточняющий вопрос.

Задание: Ответьте устно на вопросы из списка.

Критерии оценки: При оценивании результатов семинара используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (Приказ ректора от 24.05.2019 г. в ред. от 27.02.2024 г.). Оценка результатов основывается на следующих критериях:

- 1) правильность ответов на поставленные вопросы – 2 балла;
 - 2) содержательность ответов – 2 балла;
 - 3) логичность построения ответа, аргументированность – 2 балла;
 - 4) развитость речи, ясность изложения – 2 балла;
- Максимальное количество баллов – 8.

Вопросы к семинару по теме: «Понятие и основные направления логистики»

1. Дайте определение понятию «логистика». Назовите и охарактеризуйте основные виды логистики.
2. Что входит в сферу исследований макро- и микрологистики? Какие вопросы рассматривает внешняя и внутренняя логистика?
4. Каково происхождение термина «логистика»? Опишите историю возникновения и развития практической логистики.
5. Назовите и охарактеризуйте три научные концепции логистики, сформировавшиеся в современных условиях.
6. Каким образом усложнение системы рыночных отношений повлияло на формирование и развитие логистики?
7. Как повлиял на развитие логистики научно-технический прогресс?

Семинар по теме: «Понятие и характеристики транспортных потоков»

1. Что представляет собой транспортный поток, какие основные параметры его характеризуют?
2. Назовите и охарактеризуйте основные виды транспортных потоков.

3. Как измеряется интенсивность транспортного потока?
4. Что представляет собой плотность транспортного потока и как она влияет на движение транспортных средств?
5. Как определяется скорость движения в транспортном потоке, какие факторы на неё влияют?
6. В чём заключается взаимосвязь между интенсивностью, плотностью и скоростью транспортного потока?
7. Какие методы используются для анализа и моделирования транспортных потоков?
8. Как транспортные потоки влияют на пропускную способность дорог?
9. Какие типы заторов и пробок существуют и как они связаны с характеристиками транспортных потоков?
10. Как учитываются характеристики транспортных потоков при разработке схем организации движения?

Вопросы к семинару по теме: «Погрузочно-разгрузочные операции»

1. Какие технические средства применяются для выполнения погрузочно-разгрузочных операций?
2. Назовите и охарактеризуйте основные этапы организации погрузочно-разгрузочного процесса.
3. Какие требования предъявляются к безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ?
4. Каковы особенности погрузки и разгрузки штучных грузов?
5. Какие технологии применяются при погрузке и разгрузке наливных грузов?
6. В чем заключаются особенности погрузки и разгрузки насыпных грузов?
7. Как организуются погрузочно-разгрузочные работы с крупногабаритными и тяжеловесными грузами?
8. Какие меры предосторожности необходимо соблюдать при работе с опасными грузами во время погрузочно-разгрузочных работ?

Семинар по теме: «Диспетчерское управление движением»

1. Что представляет собой диспетчерская служба, какие функции выполняет диспетчер при управлении автомобильным движением?
2. Какие технические средства используются в системе диспетчерского управления движением?
3. Как осуществляется сбор и обработка информации о состоянии дорожного движения в диспетчерских центрах?
4. В чем заключается роль диспетчерского управления при организации движения в условиях чрезвычайных ситуаций?
5. Как диспетчерское управление способствует снижению заторов и повышению пропускной способности дорог?
6. Какие нормативно-правовые акты регулируют деятельность диспетчерских служб в сфере автомобильного транспорта?
7. Как осуществляется взаимодействие диспетчерских служб с другими участниками транспортной системы (полиция, службы аварийного реагирования, дорожные службы)?

Вопросы к семинару по теме: «Применение информационных технологий при управлении транспортными потоками»

1. Что представляют собой системы GPS и ГЛОНАСС и для чего они используются?
2. В чем состоят преимущества применения электронных транспортных накладных (e-CMR) в перевозочном процессе?
3. Что представляют собой технологии RFID и где они применяются?
4. Каким образом системы управления складом (WMS) интегрируются с транспортными информационными системами?
5. Как использование мобильных приложений и облачных платформ способствует оптимизации коммуникаций и координации между водителями, диспетчерами и клиентами?

2. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К ВЫПОЛНЕНИЮ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ ПО ТИПУ «ВЕРНО-НЕВЕРНО»

Тестовое задание «верно-неверно» – это система специально подобранных проверочных заданий, сформулированных в форме утверждений (правильных и неправильных), которые требуется идентифицировать, что позволит количественно оценить уровень знаний по изученной теме учебного курса.

Форма проведения: письменное выполнение тестовых заданий посредством идентификации правильных и неправильных утверждений.

Методика проведения: При проведении тестирования используются бумажные бланки с тестовыми заданиями. Тестовое задание состоит 20-ти утверждений (правильных и неправильных), которые необходимо идентифицировать. На выполнение задания отводится соответственно 30 минут и дается 1 попытка. Тестовые задания выполняются обучающимися самостоятельно.

Задание: В таблице (в средней колонке) представлены 20 цитат (утверждений) по теме занятия. Если, по Вашему мнению, утверждение является верным, поставьте любой знак напротив данного утверждения в правой колонке таблицы, если утверждение неправильное, то любой знак поставьте в левой колонке.

Критерии оценки: При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (Приказ ректора от 24.05.2019 г. в ред. от 27.02.2024 г.). Правильный ответ на вопрос теста соответствует 0,5-м баллам. Максимальное количество баллов при выполнении тестового задания – 10.

Тестовое задание по теме «Лицензирование деятельности по перевозкам»

№ п/п	Неверно	Утверждение (цитата)	Верно
1.		Лицензия необходима юридическим лицам и предпринимателям, которые осуществляют регулярные городские, пригородные и между-городские перевозки пассажиров в количестве более 8-ми человек.	
2.		Лицензия также необходима организациям, не зарегистрировавшим пассажироперевозки в качестве основного вида деятельности (например, осуществляющим только служебную развозку персонала, что относится к хозяйственной деятельности).	
3.		Владельцам такси, вмещающим менее 8-ми человек лицензия Ро-	

		страннадзора не требуется.	
4.		Компаниям, перевозящим людей не регулярными маршрутами, а по отдельным заказам, лицензия не требуется.	
5.		Согласно установленным требованиям, лицензиат обязан использовать для осуществления лицензируемой деятельности автобусы, принадлежащие лицензиату на праве собственности или ином законном основании (за исключением аренды автобусов с экипажем).	
6.		Лицензиат имеет право не заключить в отношении коммерческих перевозок договор (договоры) обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров.	
7.		К заявлению о предоставлении лицензии необходимо обязательно приложить копию договора с медицинской или иной организацией, или индивидуальным предпринимателем, имеющими лицензию на медицинскую деятельность в отношении работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым).	
8.		В срок, не превышающий трёх рабочих дней со дня получения заявления предоставления лицензии и прилагаемых к нему документов, лицензирующий орган осуществляет проверку полноты и достоверности содержащихся в указанных заявлениях и документах сведений и принимает решение об удовлетворении соответствующего заявления или об отказе в его удовлетворении.	
9.		В случае изменения сведений об автобусе, указанных в реестре лицензий, лицензиат представляет в лицензирующий орган заявление об изменении сведений об автобусе с приложением документов, подтверждающих такие изменения, в том числе права владения автобусом.	
10.		Сведения о принятии лицензирующим органом решения о предоставлении или переоформлении лицензии размещаются в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», а также на официальном сайте лицензирующего органа в срок, не превышающий 10 рабочих дней.	
11.		Размер административного штрафа за отсутствие лицензии на коммерческую перевозку пассажиров составляет: организации (юридическому лицу) – 400 000 руб.; предпринимателю – 100 000 руб.; гражданину и должностному лицу – 50 000 руб.	
12.		На погрузочно-разгрузочные работы опасных грузов на железнодорожном транспорте, на внутреннем водном транспорте, а также в морских портах лицензия не требуется.	
13.		Срок действия лицензии не ограничен, но его могут приостановить, а сама лицензия может быть аннулирована.	
14.		Лицензия на перевозку опасных грузов необходима, когда такие грузы перевозятся железнодорожным и водным транспортом.	
15.		Срок рассмотрения заявления о выдаче лицензии на перевозку опасных грузов составляет не более 15 дней.	
16.		Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями «А» и «В» Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) и Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом.	
17.		При осуществлении погрузочно-разгрузочных операций на автомобильном транспорте разрешается совмещать опасные и неопасные грузы.	
18.		Любое автотранспортное средство, задействованное для транспорти-	

		ровки опасных грузов, должно иметь заземляющее устройство (металлическую цепь), контактирующее с дорожным полотном на протяжении минимум 200 мм, а также оснащаться металлическим штырём, служащим защитным средством от попадания молний во время стоянки подвижного состава.	
19.		Автотранспорт, полная масса которого в снаряжённом состоянии составляет 3,5-12т, задействованный в автоперевозках опасных грузов, должен оснащаться средствами, лимитирующими скорость передвижения показателем 120 км/ч.	
20.		Движение автотранспортного средства, перевозящего опасный груз, должно осуществляться по заранее согласованному маршруту, с указанием мест остановок, в том числе на отдых и заправок на АЗС.	

Тестовое задание по теме: «Особенности транспортировки нефти и нефтепродуктов»

№ п/п	Неверно	Утверждение (цитата)	Верно
1.		Для транспортирования нефти и нефтепродуктов используются следующие виды транспорта: 1) железнодорожный; 2) водный; 3) автомобильный; 4) трубопроводный.	
2.		Железнодорожные цистерны используются только для перевозки сырой нефти, нефтепродукты в цистернах не перевозятся.	
3.		Железнодорожные цистерны для светлых нефтепродуктов (бензин, керосин, дизельное топливо) – обычно это цистерны общего назначения с котлом из углеродистой стали, внутренняя поверхность которых может быть обработана специальными составами для предотвращения коррозии.	
4		Железнодорожные цистерны модели 15-150-00 – один из самых распространенных типов цистерн, используемых в России: объём котла около 120 м ³ , грузоподъемность до 72 тонн, используются для транспортировки сырой нефти и темных нефтепродуктов.	
5.		Железнодорожные цистерны-термосы предназначены для перевозки светлых нефтепродуктов (бензин, дизельное топливо, керосин).	
6.		Выбор типа железнодорожной цистерны определяется, в том числе, климатическими условиями, в которых она будет использоваться.	
7.		Малые танкеры (до 10 000 тонн дедвейта) обычно перевозят менее 73 300 баррелей нефти.	
8.		Один из самых распространенных типов танкеров – это танкеры типа Aframax (80 000 - 120 000 тонн дедвейта), способные перевозить около 586 400 – 879 600 баррелей.	
9.		Сверхбольшие нефтеналивные танкеры (120 000 – 200 000 тонн дедвейта) перевозят примерно 879 600 – 1 466 000 баррелей.	
10.		В России для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов в основном используются танкеры класса Aframax, Suezmax и VLCC.	
11.		Автоцистерны для тёмных нефтепродуктов предназначены для перевозки мазута, битума, сырой нефти и других вязких нефтепродуктов, часто имеют систему подогрева для поддержания необходимой температуры груза и облегчения выгрузки.	
12.		Для производства автоцистерн чаще всего используется низколегированная сталь (например, 09Г2С), реже алюминиевые сплавы (для снижения массы).	
13.		В многосекционной автоцистерне недопустимо перевозить разные виды нефтепродуктов одновременно.	

14.		Трубопроводы считаются самым безопасным способом транспортировки нефти.	
15.		Трубопроводы не могут использоваться для доставки нефтепродуктов, таких как бензин, дизельное топливо.	
16.		Для производства нефтепроводов используются различные марки стали, в основном углеродистые и низколегированные, с учётом требований к прочности, свариваемости и коррозионной стойкости.	
17.		Диаметр труб нефтепровода не может превышать 500 мм.	
18.		Как правило, рабочее давление нефтепровода находится в диапазоне от 6,4 МПа до 10 МПа (64 - 100 атмосфер), но в некоторых случаях может быть и выше.	
19.		Толщина стенки трубы нефтепровода зависит от диаметра и рабочего давления: обычно от 8 мм до 20 мм.	
20.		Пропускная способность трубопроводов может варьироваться от нескольких миллионов тонн в год до сотен миллионов тонн в год.	

Тестовое задание по теме: «Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика»

№ п/п	Неверно	Утверждение (цитата)	Верно
1.		Страхование гражданской ответственности перевозчика – обязательное требование для всех транспортных компаний и индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозками пассажиров.	
2.		Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП) осуществляется в отношении всего парка транспортных средств для всех видов транспорта, кроме пригородных электропоездов.	
3.		С 1 сентября 2024 года обязанность по страхованию гражданской ответственности перевозчика была введена для таксистов и компаний, предоставляющих услуги такси.	
4.		Страховой полис ОСГОП заменяет полис ОСАГО.	
5.		Для заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика страховой компании не обязательно быть членом Национального союза страховщиков ответственности (НССО).	
6.		Выгодоприобретателями по договору страхования гражданской ответственности перевозчика выступают пассажиры и третьи лица, которые могут пострадать в результате случайного происшествия (например, лица, находившиеся на иждивении погибшего пассажира).	
7.		Стоимость полиса ОСГОП зависит, в том числе, от количества перевозимых пассажиров.	
8.		Гражданская ответственность перевозчика наступает только в том случае, если доказана вина водителя, управляющего транспортным средством.	
9.		За отсутствие страхового полиса ОСГОП перевозчик может быть оштрафован на сумму от 500 тыс. руб. до 1 млн. руб., а директор компании – на 40-50 тыс. руб.	
10.		Индивидуальные предприниматели и организации, осуществляющие перевозку пассажиров без страхового полиса ОСГОП обязаны компенсировать пассажирам ущерб за счёт средств перевозчика.	
11.		Организации, осуществляющие перевозку персонала к месту работы	

		и обратно, обязаны иметь страховой полис ОСГОП.	
12.		Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика покрывает гражданскую ответственность перевозчика только в случаях, когда происходит причинение вреда жизни и здоровью пассажиров, при этом ущерб, нанесённый личным вещам пассажиров (багажу или ручной клади) не компенсируется.	
13.		В случае смерти пассажира родственникам выплачивается полная страховая сумма – 2 млн. рублей. Также в пределах 25 тысяч рублей будут компенсированы расходы на погребение погибшего.	
14.		Если пассажир был травмирован, он получает страховое возмещение, размер которого зависит от тяжести травмы и рассчитывается на основании таблицы выплат, в которой расписаны возможные виды повреждений и соответствующие им нормативы возмещений.	
15.		В случае, если пассажир получил страховую выплату, но в дальнейшем последствия травмы привели к инвалидности, он вправе обратиться за дополнительным возмещением.	
16.		Максимальная сумма страхового возмещения за вред, причинённый здоровью пассажира, составляет 1 млн. руб.	
17.		Максимальная сумма страхового возмещения за вред, причинённый имуществу пассажира, составляет 23 тыс. руб.	
18.		За ущерб, причинённый носильным вещам, страховые выплаты по договору ОСГОП не предусмотрены.	
19.		Если документов, подтверждающих стоимость багажа и ручной клади нет, выплата по ОСГОП рассчитывается по нормативам, установленным законом: 600 рублей за килограмм багажа и 11 тысяч рублей за всю ручную кладь.	
20.		Получить выплаты по ОСГОП за утраченный или повреждённый багаж может как сам владелец, так и уполномоченное им по доверенности другое лицо.	

Тестовое задание по теме: «Страхование грузов»

№ п/п	Неверно	Утверждение (цитата)	Верно
1.		Генгрузами считаются грузы, упакованные в стандартную, общепринятую тару, не требующие особых условий перевозки.	
2.		Страхование генгрузов подразделяется на страхование машин и оборудования, электротехнических товаров, автомашин, продовольствия.	
3.		Выставочные грузы (экспонаты) не могут относиться к категории генгрузов, т.к. они все без исключения относятся к категории перевозимых культурных ценностей и страхуются по специальному договору страхования.	
4.		Особенность страхования выставочных грузов (экспонатов) заключается в том, что экспонаты являются собственностью одного грузоплательщика на весь период транспортировки.	
5.		В рамки страхового интереса страхователя включается только груз без учёта платы за перевозку и ожидаемой прибыли.	
6.		Страховой интерес к грузу может иметь не только его собственник, но и перевозчик.	
7.		Экспедитор, в соответствии со статьёй 932 Гражданского кодекса РФ и Федеральным законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 г. № 87-ФЗ, вправе застраховать риск своей ответственности за нарушение договора транспортной экспедиции.	

8.		В международной страховой практике размер ожидаемой прибыли для целей страхования составляет, как правило, 60-80% конкретной стоимости груза.	
9.		При комбинированном способе транспортировки груза (двумя и более видами транспорта), оформляемого с помощью сквозного коносамента, применяется комбинированное транспортное страхование, которое обеспечивает непрерывное покрытие рисков, начиная от первого перемещения груза на складе отправителя до завершения транспортировки на складе получателя.	
10.		Под общей аварией понимается страховой случай, в результате которого страдают имущественные интересы одного из участников транспортного процесса и ущерб возмещается его страховщиком.	
11.		По договорам страхования грузоперевозок страхуются, в том числе, следующие опасности: повреждение или полная гибель груза или его части по следующим причинам: стихийные бедствия; крушения, столкновения перевозочных средств, удар транспортных средств о неподвижные или подвижные предметы; посадка судна на мель, повреждение судна льдом; огонь, молния, пожар, взрыв; подмочка груза забортной водой, провал мостов.	
12.		Исключениями из страхового покрытия являются: порча груза, не связанная с условиями транспортировки; производственные дефекты и недостача груза при целостности наружной упаковки; задержка в доставке груза и изменения цен.	
13.		В зависимости от полноты страхового покрытия страховыми компаниями предлагаются три вида договоров страхования груза: «с ответственностью за все риски», «с ответственностью за частную аварию» и «без ответственности за повреждения кроме случаев крушения».	
14.		По договору страхования, заключённому на условиях «с ответственностью за все риски» возмещаются убытки, произошедшие, в том числе, по причине недостачи груза при целостности наружной упаковки.	
15.		По договору страхования, заключённому на условиях «с ответственностью за частную аварию» возмещаются, в том числе, убытки, расходы и взносы по общей аварии.	
16.		По договору страхования, заключённому на условиях «без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» возмещаются убытки, произошедшие, в том числе, по причине наводнения и землетрясения.	
17.		Договор страхования может быть заключен на конкретную единичную партию груза или на перевозки грузов в течение определенного времени (генеральный полис).	
18.		Изменения, происшедшие в риске после заключения договора страхования, дают страховщику право изменить условия страхования и потребовать уплаты дополнительной премии; если страхователь не согласен с этими предложениями, договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске.	
19.		Договор страхования вступает в силу в день уплаты страхователем страховой премии.	
20.		Перевозочные средства считаются пропавшими без вести, если со времени их запланированного прибытия прошли 60 суток (а для внутренних линий этот срок составляет 30 суток) и ко времени подачи искового требования о возмещении убытков никакой информации о них не получено; время ожидания может быть увеличено до 6 месяцев, если в регионе задержки груза имеют место военные действия, гражданская война, общественные беспорядки и иные события, которые могут быть причиной задержки информации.	

Тестовое задание по теме: «Оценка ущерба при дорожно-транспортном происшествии»

№ п/п	Неверно	Утверждение (цитата)	Верно
1.		Впервые методика оценки ущерба по ОСАГО была разработана и представлена специальным комитетом Государственной Думы в 2008 году.	
2.		В настоящее время действует новая методика оценки «Единая методика определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении повреждённого транспортного средства», утвержденная Положением Центрального Банка РФ от 4 марта 2021 г. № 755-П.	
3.		Требования единой методики носят рекомендательный характер и не являются обязательными к использованию страховыми компаниями и их представителями при самостоятельном проведении осмотра пострадавшего автомобиля, а также при проведении судебных и независимых экспертиз.	
4.		В главах единой методики Центрального Банка РФ содержится информация, в том числе о расчёте стоимости запасных частей, материалов, ремонтных работ и об определении степени износа деталей, запчастей, подлежащих замене.	
5.		Приложения к методике ЦБ РФ содержат справочные материалы и указания по ряду вопросов, таких как принцип съёмки повреждённого автотранспортного средства; типовые характеристики повреждений; норма-часы на проведение работ при кузовном ремонте в зависимости от категории сложности.	
6.		Автовладелец обязан представить машину на осмотр в установленные сроки (обычно в течение 5 дней); если автомобиль на ходу, его осматривают у офиса страховой компании, если нет – эксперт страховщика приезжает к месту его нахождения.	
7.		Страховая компания не вправе требовать осмотра других участвовавших в аварии транспортных средств, владельцы которых не приобрели полис ОСАГО в данной страховой компании.	
8.		Владелец автотранспортного средства не вправе требовать отчёт эксперта страховой компании для ознакомления с результатами проведённой экспертизы.	
9.		В случае, если автотранспортное средство было отремонтировано его владельцем сразу после первичного осмотра экспертом страховой компании, не дожидаясь получения компенсации, страховая компания может отказать в компенсации ущерба на основании повторно проведённой экспертизы, которая не выявила повреждений.	
10.		В случае, если первичный осмотр автотранспортного средства проводился сотрудником страховой компании, не имеющим квалификации эксперта-техника, то такой осмотр экспертизой не является.	
11.		Владелец автотранспортного средства не вправе самостоятельно инициировать проведение независимой экспертизы, он может только обратиться в конкретную экспертную организацию по направлению страховой компании.	
12.		При привлечении независимых экспертов необходимо учитывать, что такой специалист должен соответствовать определённым требованиям: 1) иметь разрешение на проведение данных работ; 2) иметь высшее образование и соответствующую квалификацию, т.е. являться экспертом-техником; 3) быть включённым в Государственный реестр экспертов-техников.	

13.		Владелец автотранспортного средства получает право заказать независимую экспертизу в следующих случаях: 1) если в течение пяти дней после обращения в страховую компанию не осмотрела автомобиль; 2) в организации страховой экспертизы после осмотра отказано; 3) страховщик провел экспертизу, но её результаты не удовлетворяют автовладельца.	
14.		Страховая компания вправе учитывать результаты независимой экспертизы при расчёте компенсационной выплаты только в случае предоставления автовладельцем судебного решения о признании результатов данной экспертизы законными.	
15.		При заказе повторной независимой экспертизы владелец автотранспортного средства обязан уведомить страховую компанию о её проведении.	
16.		Полученный экспертный отчёт о результатах проведения независимой экспертизы автовладделец обязан направить страховщику (с регистрацией входящего номера и сохранением одного из экземпляров у себя), а также направить досудебную претензию.	
17.		Досудебная претензия – это документ, являющийся основным инструментом досудебного урегулирования спора со страховой компанией, в котором клиент излагает свои претензии и предлагает вариант их удовлетворения.	
18.		Расчёты по единому справочнику Российского союза автостраховщиков (РСА) могут выполнять только эксперты страховых компаний на официальном сайте РСА, доступ для владельцев автотранспортных средств к данному сайту закрыт.	
19.		В случае, если страховая компания объявлена банкротом, владелец полиса ОСАГО, выданного данной компанией, имеет право обратиться в Российский союз автостраховщиков для проведения экспертизы.	
20.		Пострадавшая в дорожно-транспортном происшествии сторона имеет право обратиться за выплатами к страховщику виновника аварии или в Российский союз автостраховщиков.	

3. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К ВЫПОЛНЕНИЮ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ ПО ТИПУ «КОНСТРУИРОВАНИЕ ФРАЗ»

Тестовое задание «конструирование фраз» – это система специально подобранных проверочных заданий, сформулированных в форме раздробленных фраз, которые требуется соединить, что позволит количественно оценить уровень знаний по изученной теме учебного курса.

Форма проведения: компьютерное тестирование, представляющее собой выполнение тестовых заданий в режиме он-лайн посредством конструирования фраз из двух половинок, размещённых в таблице случайным образом.

Методика проведения: Тестовые задания размещаются в соответствующем разделе курса на портале «Электронный ЮУрГУ». Тестовое задание состоит из 20-ти разделённых на две части фраз, которые требуется соединить. На выполнение задания отводится 30 минут и даётся 1 попытка. Тестовые задания выполняются обучающимися самостоятельно.

Задание: Составьте фразы (правильные утверждения) из двух половинок, находящихся в левой и правой колонках таблицы, и разместите составленную целую фразу в средней колонке.

Критерии оценки: При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (Приказ ректора от 24.05.2019 г. в ред. от 27.02.2024 г.). Правильный ответ на вопрос теста соответствует 0,5-м баллам. Максимальное количество баллов – 10.

Тестовое задание по теме «Склады в логистической системе: виды и функции складов»

№ п/п	Начало фразы	Окончание фразы	Варианты окончаний фраз
1.	Современный склад – это		в этот же день.
2.	Основная задача склада –		чрезвычайных ситуаций.
3.	Для сокращения транспортных расходов потребителей, которые заказывают со склада партии «меньше чем вагон» и «меньше чем трейлер», осуществляется функция		мешки, ящики, бочки.
4.	Транзитно-перевалочные склады организуются при		технически сложное оснащенное сооружение, которое включает взаимосвязанные элементы, имеет соответствующую структуру и выполняет ряд функций по изменению материальных потоков, а также сбору, переработке и распределению грузов между потребителями.
5.	Таможенные склады предназначены		листа комплектации.
6.	Склады для долгосрочного хранения строятся в районах,		иметь регулярные заказы на длительный срок.
7.	На резервных складах запас хранится на случай		1) тянущие системы; 2) толкающие системы; 3) системы «точно в срок».
8.	Коммерческие склады общего пользования осуществляют обслуживание		товарных запасов предприятий розничной торговли.
9.	Розничные склады торговых предприятий предназначены для хранения		объединения (унитизации) небольших партий грузов для группы клиентов до полной загрузки транспортного средства.

10.	В непосредственной близости от зоны отгрузки и выдачи хранятся товары		установлен факт хищения, преднамеренного ущерба и т.п.
11.	На участках длительного хранения размещают товары		для хранения товаров в ожидании таможенной очистки.
12.	Штабельная укладка применяется для хранения товаров, затаренных в		на следующий день.
13.	Нормы естественной убыли не применяются, если		невысокого спроса, которые зачастую составляют страховой запас.
14.	Отбор товаров производят комплектовщики и другие работники склада после получения		ежедневного спроса.
15.	Критериями эффективности работы склада являются		концентрация запасов, их хранение и формирование бесперебойного и ритмичного обеспечения заказов потребителей.
16.	Заказчикам удобнее получать товар при конкретной необходимости сразу, а поставщикам выгоднее		где невозможна круглогодичная доставка товаров.
17.	Заявки, поступившие в первой половине дня, относятся к срочным и нуждаются в отправлении		по заранее согласованному перечню, по заранее утвержденному графику и в определенных количествах.
18.	Заявки, поступившие во второй половине дня, выполняются		железнодорожных станциях, портах, речных пристанях, аэропортах, автогрузовых терминалах и применяются для кратковременного хранения грузов на момент перегрузки их с одного вида транспорта на другой.
19.	Выделяют три вида систем продвижения товаров по каналам сбыта в зависимости от степени ориентации на потребности рынка:		любых владельцев товара.
20.	В системах «точно в срок» заказ отгружается		полное удовлетворение заявок по списку и проведение срочных отгрузок.

4. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ

Самостоятельная работа – творческое индивидуальное задание, выполняющееся письменно с последующей устной защитой.

Форма проведения: письменные самостоятельная работа с последующей устной защитой.

Методика проведения: Самостоятельная работа выполняется обучающимися индивидуально с последующей устной защитой.

Самостоятельная работа на тему «Маршрутизация и обеспечение доставки грузов»

Задание: Из предложенного перечня заказов на перевозку грузов выберите по одному заказу на осуществление внутригородских, междугородних, межрегиональных, международных и межконтинентальных перевозок и предложите:

- 1) выбор транспортного средства (транспортных средств) для доставки грузов;
- 2) выбор упаковки груза и его маркировку;
- 3) оптимальный маршрут доставки груза с учётом характера груза минимизации затрат.

Перечень заказов:

Заказ № 1: Доставка партии фруктов из Махачкалы в Нижневартовск на склад магазина «Овощфрукт» по ул. 60 лет октября, 4П, стр.5.

Заказ № 2: Доставка мебели с завода-изготовителя в Санкт-Петербурге на склад в г. Тюмень, Московский тракт.

Заказ № 3: Доставка партии цветов из Амстердама (Нидерланды), с предприятия «Royal FloraHolland», адрес: Stationsweg 166, 2312 AV Leiden, Netherlands, на склад компании «Екатеринбургские цветы», г. Екатеринбург, ул. Репина, д. 45, склад № 3.

Заказ № 4: Доставка 1 тонны щебня из карьера «Борок» в г. Новосибирск, пер. Комбинатский.

Заказ № 5: Доставка партии принтеров из Пекина (Китай), с завода компании «Huawei Technologies Co., Ltd.», адрес: Bantian, Longgang District, Shenzhen, Guangdong, China (ближайший крупный завод) на склад компании «Волгоградская офисная техника», г. Волгоград, ул. Ангарская, д. 12, офис 5.

Заказ № 6: Доставка партии электроники с завода Samsung в Сеуле (Южная Корея) на склад компании «Электроника» в Москве, ул. Ленинградское шоссе, д. 16.

Заказ № 7: Доставка строительных материалов с завода «Кнауф» в г. Волжский (Волгоградская область) на строительную площадку в Ростове-на-Дону, ул. Пушкинская, 112.

Заказ № 8: Доставка 500 кг свежемороженой рыбы из Мурманска на рыбный рынок в Санкт-Петербурге, ул. Кондратьевский проспект, 15.

Заказ № 9: Доставка партии текстиля из Милана (Италия) на склад компании «ТекстильПром» в Казани, ул. Адоратского, 15.

Заказ № 10: Доставка автомобильных запчастей с завода «АвтоВАЗ» в Тольятти на сервисный центр в Нижнем Новгороде, ул. Белинского, 45.

Заказ № 11: Доставка 20 тонн зерна с элеватора в Ростове-на-Дону на перерабатывающий завод в Краснодаре, ул. Северная, 7.

Заказ № 12: Доставка партии лекарственных препаратов из Франкфурта (Германия) на аптечный склад в Новосибирске, ул. Дуси Ковальчук, 238.

Заказ № 13: Доставка бытовой техники с завода LG в Сеуле (Южная Корея) на склад в Екатеринбурге, ул. Восточная, 101.

Заказ № 14: Доставка 10 тонн цемента с завода «Мосцемент» в Москве на строительный объект в Подольске, ул. Кирова, 22.

Заказ № 15: Доставка партии одежды из Нью-Йорка (США) на склад компании «Модный стиль» в Санкт-Петербурге, ул. Савушкина, 110.

Заказ № 16: Доставка партии молочной продукции с завода «Вимм-Билль-Данн» в Москве на склад в Нижнем Новгороде, ул. Родионова, 192.

Заказ № 17: Доставка 15 тонн металлопроката с завода «Северсталь» в Череповце на предприятие в Екатеринбурге, ул. Машиностроителей, 5.

Заказ № 18: Доставка партии бытовой химии из Варшавы (Польша) на склад в Калининграде, ул. Дзержинского, 12.

Заказ № 19: Доставка 5 тонн свежих овощей с фермы в Краснодарском крае на рынок в Сочи, ул. Виноградная, 34.

Заказ № 20: Доставка партии компьютерного оборудования из Токио (Япония) на склад в Новосибирске, ул. Станционная, 104.

Заказ № 21: Доставка 8 тонн химических реагентов с завода «ФосАгро» в Череповце на предприятие в Санкт-Петербурге, ул. Пискаревский проспект, 47.

Заказ № 22: Доставка партии спортивного инвентаря из Мюнхена (Германия) на склад в Москве, ул. Электрозаводская, 21.

Заказ № 23: Доставка 12 тонн древесины с лесопилки в Архангельской области на мебельное производство в Вологде, ул. Ленина, 88.

Заказ № 24: Доставка партии косметической продукции из Сеула (Южная Корея) на склад в Екатеринбурге, ул. Малышева, 51.

Заказ № 25: Доставка 3 тонн замороженных ягод с фермы в Ленинградской области на перерабатывающий завод в Пскове, ул. Советская, 10.

Заказ № 26: Доставка партии автомобильных шин с завода Bridgestone в Токио (Япония) на склад в Санкт-Петербурге, ул. Пулковская, 15.

Заказ № 27: Доставка 7 тонн строительного гипса с завода в Воронеже на строительный объект в Белгороде, ул. Промышленная, 3.

Заказ № 28: Доставка партии электроинструментов из Чикаго (США) на склад в Москве, ул. Большая Черкизовская, 125.

Заказ № 29: Доставка 10 тонн картофеля с фермы в Тверской области на рынок в Москве, ул. Маршала Бирюзова, 32.

Заказ № 30: Доставка партии медицинского оборудования из Цюриха (Швейцария) на склад в Санкт-Петербурге, ул. Боровая, 15.

Критерии оценки: При оценивании результатов самостоятельной работы используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (Приказ ректора от 24.05.2019 г. в ред. от 27.02.2024 г.). Оценка результатов основывается на следующих критериях:

- 1) правильность построения маршрута доставки грузов – 2 балла;
 - 2) правильность выбора транспортного средства (транспортных средств) – 2 балла;
 - 3) правильность выбора упаковки и правильная маркировка товара – 2 балла;
 - 3) логичность построения ответа, аргументированность – 2 балла;
 - 4) развитость речи, ясность изложения – 2 балла;
- Максимальное количество баллов – 10.

5. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К ТЕСТИРОВАНИЮ

Тест – это система специально подобранных проверочных заданий, сформулированных в форме вопросов и предложенных вариантов ответов, позволяющая количественно оценить уровень знаний по учебному курсу.

Форма проведения: письменное выполнение заданий посредством выбора правильных ответов на поставленные вопросы из предложенного списка.

Методика проведения: Тестирование проводится на бумажных носителях: используются бланки с тестовыми заданиями. Тест состоит из 20-ти вопросов. На решение теста отводится 20 минут и даётся 1 попытка. После выполнения задания преподаватель оценивает результат.

Задание: Ответьте на вопросы, выбрав правильный/правильные варианты из предложенных ответов, и отметьте их любым знаком.

Критерии оценки: При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (Приказ ректора от 24.05.2019 г. в ред. от 27.02.2024 г.). Правильный ответ на вопрос соответствует 0,5 баллам. Максимальное количество баллов за задание – 10.

Тест по теме: «Транспортная логистика»

1. Транспорт – это:
 - а) только совокупность транспортных средств без учёта транспортной инфраструктуры;
 - б) совокупность транспортных средств, путей сообщения, а также сооружений и устройств на этих путях, вместе обеспечивающих перемещение грузов и людей из одного пункта в другой;
 - в) сооружения и устройства на транспортных путях;
 - г) совокупность исключительно наземных транспортных средств.

2. Транспортom общего пользования является:
 - а) общественный пассажирский транспорт;
 - б) транспорт, обслуживающий сферу торговли;
 - в) военный транспорт;
 - г) личные автомобили граждан.

3. К видам транспорта, приводимым в движение собственным двигателем, относятся:
 - а) транспорт с реактивным двигателем;
 - б) транспорт с двигателем внутреннего сгорания;
 - в) транспорт с электродвигателем;
 - г) транспорт, приводимый в движение мускульной силой.

4. Гужевой транспорт – это:
 - а) транспорт, движимый мускульной силой человека;
 - б) транспорт с тепловым двигателем;
 - в) транспорт, движимый животными;
 - г) транспорт, движимый силой ветра.

5. К железнодорожному транспорту относится:
 - а) поезд;

- б) трамвай;
- в) метрополитен;
- г) монорельс.

6. Транспортными средствами железнодорожного транспорта являются:

- а) локомотивы и вагоны;
- б) железнодорожные вокзалы и станции;
- в) железные дороги и мосты;
- г) семафоры и стрелочные переводы.

7. Достоинствами железнодорожного транспорта являются:

- а) высокая регулярность перевозок;
- б) высокая безопасность перевозок;
- в) высокая скорость доставки грузов на дальние расстояния (свыше 1500 км);
- г) возможность доставки груза «от двери к двери».

8. Какой вид транспорта осуществляет перевозку по безрельсовым дорожным путям моторными транспортными средствами?

- а) железнодорожный транспорт;
- б) автомобильный транспорт;
- в) воздушный транспорт;
- г) водный транспорт.

9. Транспортными средствами автомобильного транспорта являются:

- а) грузовые автомобили;
- б) троллейбусы;
- в) автодороги;
- г) автовокзалы.

10. К недостаткам автомобильного транспорта относят:

- а) высокую себестоимость перевозок на большие расстояния;
- б) зависимость от погодных и дорожных условий;
- в) опасность хищения груза и транспортного средства;
- г) возможность транспортировки только больших объёмов груза.

11. Трубопроводный транспорт – это:

- а) транспорт, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров по поверхности морей, океанов и прилегающих акваторий;
- б) транспорт, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов колесными транспортными средствами по рельсовым путям;
- в) сооружение, предназначенное для транспортировки по трубе жидких и газообразных веществ, а также твёрдого топлива в виде раствора под воздействием разницы давлений в её поперечных сечениях;
- г) транспорт, включающий в себя как воздушные суда (самолёты, вертолёты, аэростаты), так и обслуживающую их инфраструктуру (аэропорты, диспетчерские службы, ангары и пр.).

12. К достоинствам трубопроводного транспорта относятся:

- а) высокая производительность;
- б) высокая сохранность груза;
- в) широкие возможности выбора подходящего перевозчика;
- г) высокая гибкость и манёвренность.

13. Воздушный транспорт включает в себя:

- а) как воздушные суда (самолёты, вертолёты, аэростаты), так и обслуживающую их инфраструктуру: аэропорты, диспетчерские службы, ангары и пр.;

- б) только воздушные суда без учёта транспортной инфраструктуры;
- в) морские и речные суда;
- г) автостанции.

14. Инфраструктуру воздушного транспорта составляют:

- а) самолёты;
- б) вертолёты;
- в) аэропорты;
- г) авиамайки.

15. Транспорт, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов по водным путям сообщения, как естественным (реки, озера, моря, океаны), так и искусственным (водохранилища, каналы и т.д.), называется:

- а) космический транспорт;
- б) автомобильный транспорт;
- в) воздушный транспорт;
- г) водный транспорт.

16. Транспорт, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров по поверхности морей, океанов и прилегающих акваторий, называется:

- а) морской транспорт;
- б) речной транспорт;
- в) подводный транспорт;
- г) надводный транспорт.

17. Перевозка, в которой основное расстояние груз преодолевает одним видом транспорта (например, по железной дороге), а начальные и конечные участки маршрута – другим (например, автомобильным), называется:

- а) унимодальная перевозка;
- б) мультимодальная перевозка;
- в) интермодальная перевозка;
- г) комбинированная перевозка.

18. Подвид мультимодальных перевозок, в котором используется единый транспортный документ (например, коносамент) на всю цепочку доставки, и ответственность за всю перевозку несет один оператор, получила название:

- а) унимодальная перевозка;
- б) комбинированная перевозка;
- в) интермодальная перевозка;
- г) смешанная перевозка.

19. На железных дорогах применяются следующие тарифы:

- а) общие;
- б) местные;
- в) по фрахтовым ставкам;
- г) по времени использования транспорта.

20. При перевозке грузов авиатранспортом требуются следующие документы:

- а) авиационная грузовая накладная;
- б) упаковочный лист;
- в) счёт-фактура;
- г) вагонный лист.

6. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ (УСТНОМУ ЭКЗАМЕНУ)

Форма промежуточной аттестации (итоговой по дисциплине): устный экзамен.

Методика проведения: экзамен состоит в устном коротком докладе (5-8 минут) обучающегося и ответов на заданные вопросы аттестующего преподавателя. На подготовку к ответу отводится 20 минут.

Структура билетов: в билет входит один теоретический вопрос и один тест из 10-ти вопросов.

Критерии оценки: При оценке учитываются полнота, содержание и правильность ответа студентом на поставленный вопрос по теме; полнота и точность ответов на уточняющие и дополнительные вопросы. 85-100 баллов – на экзамене студент показывает глубокое знание темы, свободно оперирует терминологией, вносит обоснованные предложения, легко отвечает на поставленные вопросы; 75-84 балла – на экзамене студент показывает знание темы, оперирует терминологией, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы; 60-74 балла – на экзамене студент проявляет неуверенность, показывает слабое знание темы, не всегда дает исчерпывающие аргументированные ответы на заданные вопросы; 0-59 баллов – на экзамене студент затрудняется отвечать на поставленные вопросы по его теме, не владеет терминологией, при ответе допускает существенные ошибки. На экзамене происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно-рейтинговые мероприятия текущего контроля и промежуточной аттестации. При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179 в ред. от 27.02.2024 г.) Отлично - 85-100 Хорошо - 75-84 Удовлетворительно - 60-74 Неудовлетворительно - 0-59. Максимальное количество баллов за экзамен – 100 баллов.

Вопросы к экзамену:

1. Понятие логистики и её роль в транспортных процессах.
2. Основные функции логистики.
3. Виды логистики и их особенности.
4. Понятие и структура логистической системы.
5. Роль и функции транспортной логистики в цепочке поставок.
6. Основные этапы организации транспортного процесса.
7. Принципы управления запасами в логистике.
8. Методы оптимизации транспортных маршрутов.
9. Особенности складской логистики. Виды и функции складов.
10. Транспортно-экспедиционная деятельность и её задачи.
11. Основные показатели эффективности логистических систем.
12. Понятие и виды транспортных потоков. Интенсивность транспортных потоков.
13. Транспортные тарифы и их роль в логистике.
14. Особенности мультимодальных перевозок.
15. Применение информационных технологий при управлении транспортными потоками.
16. Основные виды транспортных средств и их логистические характеристики.
17. Понятие цепочки поставок (supply chain) и её элементы.
18. Методы планирования и управления запасами.
19. Особенности организации международных транспортных процессов.
20. Логистический сервис и его значение.
21. Понятие и виды транспортных документов.
22. Упаковка и маркировка товаров. Виды упаковки.

23. Диспетчерское управление движением. Функции диспетчерской службы.
24. Виды и методы складирования грузов.
25. Принципы выбора транспортного средства для перевозки различных грузов.
26. Выполнение погрузочно-разгрузочных операций с различными типами грузов.
27. Методы оценки логистических затрат.
28. Особенности перевозки опасных грузов.
29. Роль и задачи транспортного планирования.
30. Влияние сезонности на транспортные процессы.
31. Основы транспортной безопасности в логистике.
32. Понятие и виды логистических услуг.
33. Методы контроля и мониторинга транспортных операций.
34. Особенности организации перевозок крупногабаритных грузов.
35. Понятие и виды транспортной инфраструктуры.
36. Особенности перевозки наливных, насыпных и навалых грузов.
37. Особенности перевозки грузов особо подверженных бою и лому.
38. Особенности перевозки сельскохозяйственной продукции.
39. Особенности организации перевозки особо ценных грузов.
40. Современные тенденции развития логистики.

7. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

Основная учебно-методическая литература:

1. Левкин, Г. Г. Основы логистики : учебное пособие / Г. Г. Левкин. – 5-е изд. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2024. – 240 с. – ISBN 978-5-9729-2082-2. – URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2170311>.
2. Логистика : учебник для вузов / В. В. Щербаков [и др.] ; под редакцией В. В. Щербакова. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 252 с. – URL: <https://urait.ru/bcode/538231>.

Дополнительная учебно-методическая литература:

1. Баланов, А. Н. Транспорт и логистика. Автоматизация и оптимизация процессов : учебное пособие для вузов / А. Н. Баланов. – Санкт-Петербург : Лань, 2024. – 404 с. – ISBN 978-5-507-49375-3. – URL: <https://e.lanbook.com/book/421445>.
2. Неруш, Ю. М. Логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, А. Ю. Неруш. – 6-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2025. – 419 с. – (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-19105-9. – URL: <https://urait.ru/bcode/560431>.
3. Новаков, А. А. Логистика в деталях : учебное пособие / А. А. Новаков. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. – 528 с. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1832062>.
4. Тебекин, А. В. Логистика : учебник / А. В. Тебекин. – 4-е изд., стер. – Москва : Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2023. – 354 с. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/2082999>.

Справочные издания:

1. Транспортные аббревиатуры. Русские и английские значения : словарь-справочник / под общ. ред. В. В. Космина. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2024. – 264 с. – URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2171359>.

Научная литература:

1. Братановский, С. Н. Правовая организация управления транспортным комплексом Российской Федерации : монография / С. Н. Братановский, О. Г. Остапец. – Москва : РИОР, 2009. – 212 с. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/418357>.
2. Веселов, Н. В. Экспертное обеспечение транспортной логистики : монография / Н. В. Веселов, А. А. Рогов, И. С. Кравчук, О. А. Бортник. – Москва : Дашков и К, 2013. – 230 с. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/513913>.
3. Управление транспортными потоками в городах : монография / под общ. ред. А. Н. Бурмистрова, А. И. Солодкого. – Москва : ИНФРА-М, 2024. – 207 с. – (Научная мысль). – URL: <https://znanium.com/catalog/product/2054115>.
4. Формирование и развитие системы организации транспортного обслуживания промышленных предприятий : монография / В. П. Бычков, В. А. Верзилин, Н. М. Бухонова, Д. В. Бычков. – М. : ИНФРА-М, 2018. – 186 с. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/925773>.

Периодические издания:

1. Журнал «Автомобильный транспорт».